

## Aufsatz: Windenergie und Luftverkehr (ER 1/2015)

Autoren: Dr. Peter Sittig-Behm, Christian Falke

Licht und Schatten im Gutachten zu den Auswirkungen von Windenergieanlagen auf Funknavigationsanlagen!

Windenergieprojekte stehen seit einiger Zeit vor erheblichen Widerständen seitens der Flugsicherung. Umstritten sind dabei technische, aber auch rechtliche Aspekte der Auswirkungen von Windenergieanlagen v. a. auf Funknavigationsanlagen. In einem interdisziplinären Gutachten ([hier](#)) widmeten sich Wissenschaftler der Technischen Universität Berlin wesentlichen Kernfragen dieses Konfliktfeldes - Klarheit wurde indes nur teilweise gewonnen. Flugsicherungstechnische Bedenken gehören seit einiger Zeit zu den heiß diskutierten Fragen im Zulassungsverfahren für Windenergieanlagen. Neben Auswirkungen von Windenergieanlagen auf Flugsicherungsradaranlagen steht dabei vor allem auch die vermeintliche Störung von Funknavigationsanlagen (VOR/DVOR) im Raum. In technischer Hinsicht wird im Rahmen dieses Konfliktes die Frage gestellt, ob und wie sich Auswirkungen einzelner Windenergieanlagen auf Funknavigationsanlagen überhaupt verlässlich und eindeutig feststellen lassen. [...]

Der Beitrag erschien in der ER 1/2015, Seite 17 - 21 und ist im Volltext [hier](#) abrufbar.